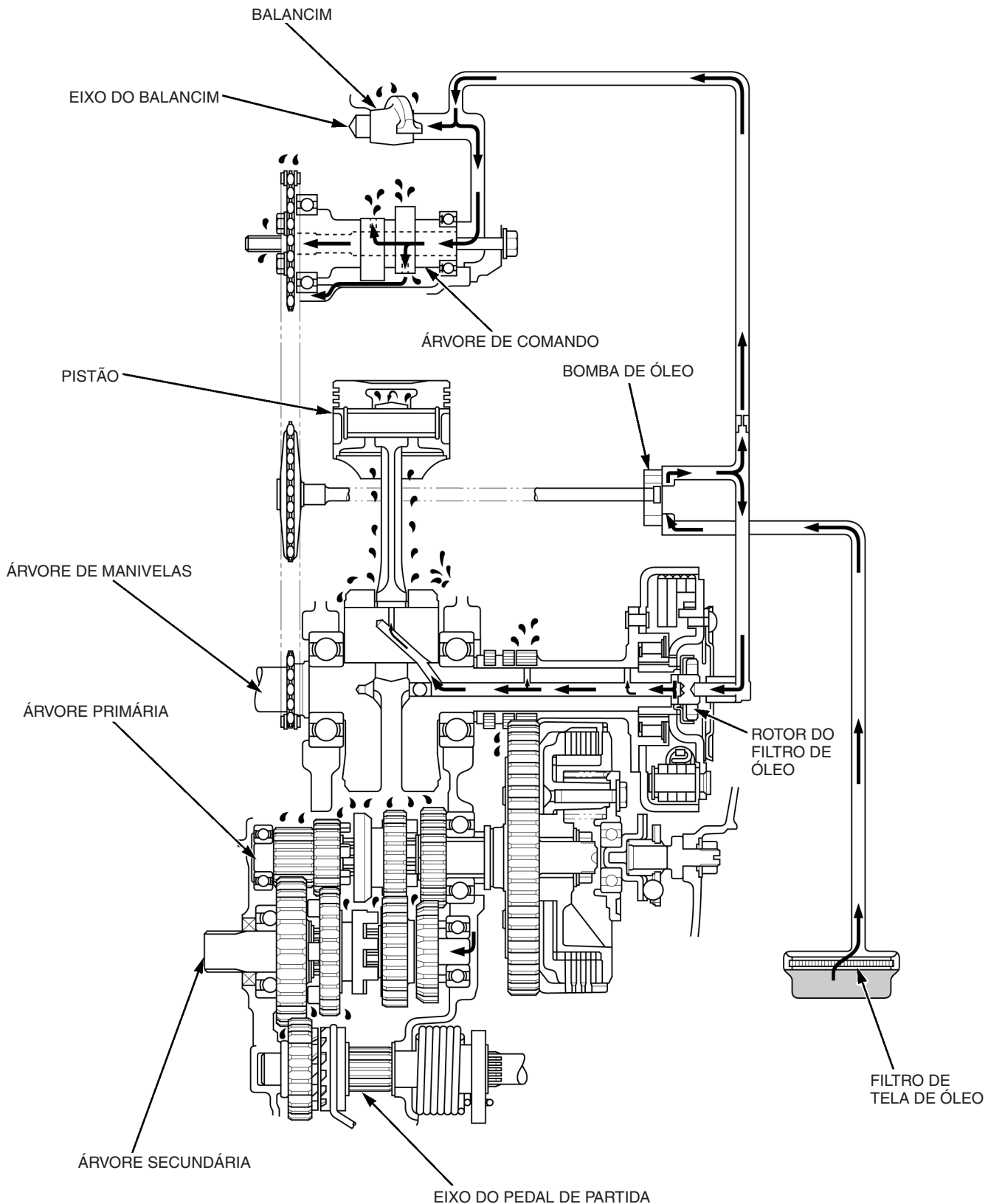


DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	7-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	7-3
BOMBA DE ÓLEO	7-4

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ ATENÇÃO

O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar as mãos com água e sabão logo após o seu manuseio.

- Os procedimentos de serviço da bomba de óleo podem ser realizados com o motor instalado no chassi.
- Os procedimentos de serviço deste capítulo devem ser efetuados com o óleo do motor drenado.
- Ao remover e instalar a bomba de óleo, cuidado para não permitir a entrada de poeira ou sujeira no motor.
- Se alguma parte da bomba de óleo estiver desgastada além do limite de uso especificado, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após instalar a bomba de óleo, verifique se não há vazamento de óleo.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de uso
Capacidade de óleo do motor	Após drenagem	0,7 litro	—
	Após desmontagem	0,9 litro	—
Óleo recomendado		SAE 10W-30 SJ JASO MA ÓLEO GENUÍNO HONDA A Honda recomenda a utilização do lubrificante para toda a linha.	—
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores externo e interno	0,10 – 0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,15 – 0,21	0,35
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,03 – 0,09	0,15

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso da tampa da bomba de óleo	3	5	5,0	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo excessivamente baixo

- Consumo normal de óleo
- Vazamento externo de óleo
- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Guia ou retentor de óleo da haste da válvula desgastado
- Cilindro / pistão desgastado

Contaminação do óleo

- Anéis do pistão desgastados ou instalados incorretamente
- Troca de óleo não efetuada com a frequência necessária

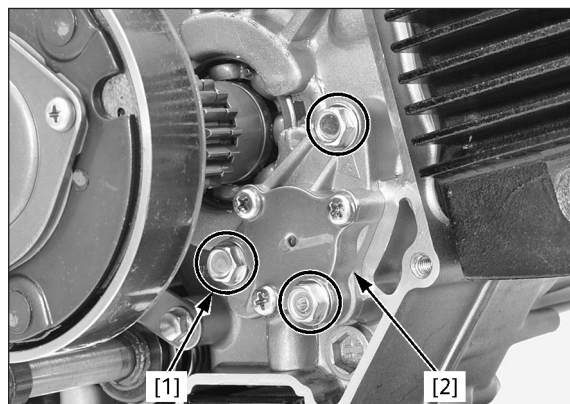
BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (página 3-9).

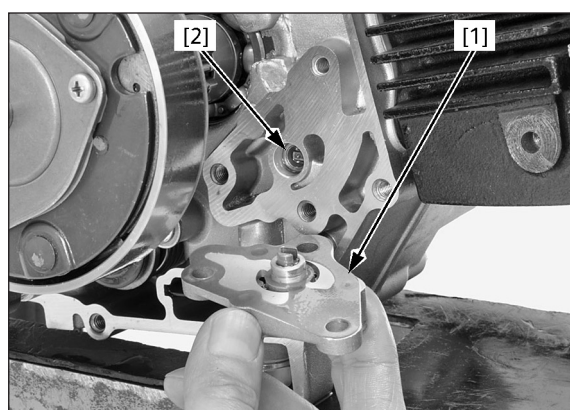
Remova os seguintes componentes:

- Tampa direita do motor (página 10-5)
- Três parafusos [1]
- Bomba de óleo [2]



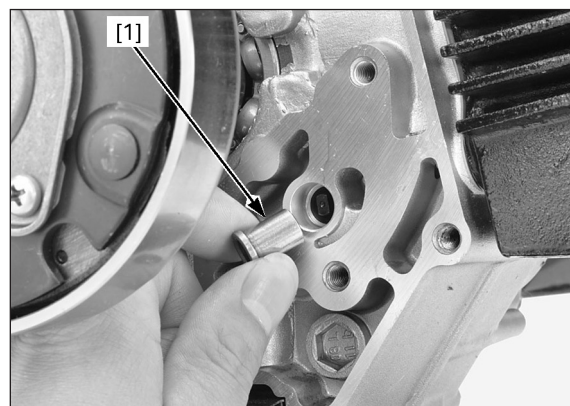
Remova a junta [1] do corpo da bomba de óleo.

Remova o espaçador do eixo do rotor [2] da carcaça do motor.



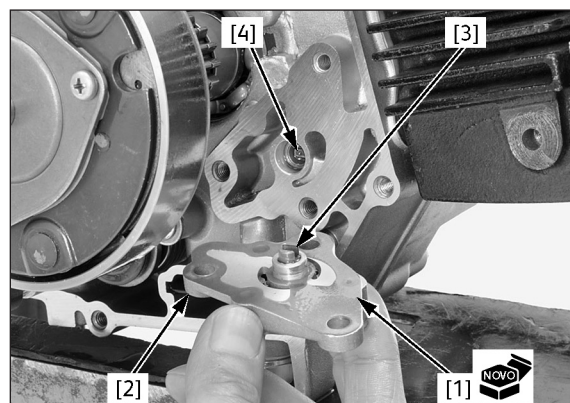
INSTALAÇÃO

Instale o espaçador do eixo do rotor na carcaça do motor.



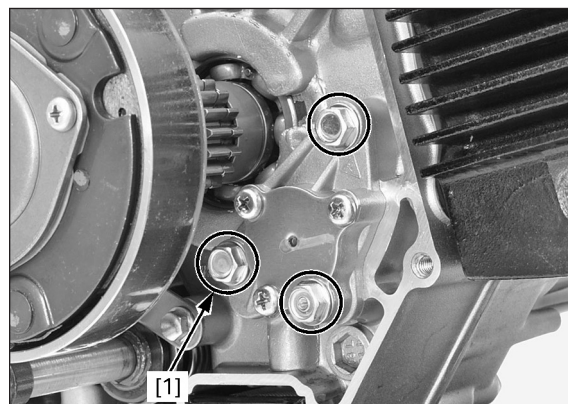
Instale uma nova junta [1] na bomba de óleo [2].

Instale o conjunto da bomba de óleo na carcaça do motor, alinhando a ranhura do eixo da bomba [3] com a extremidade do eixo da guia da corrente de comando [4].



Instale os três parafusos [1] e aperte-os.

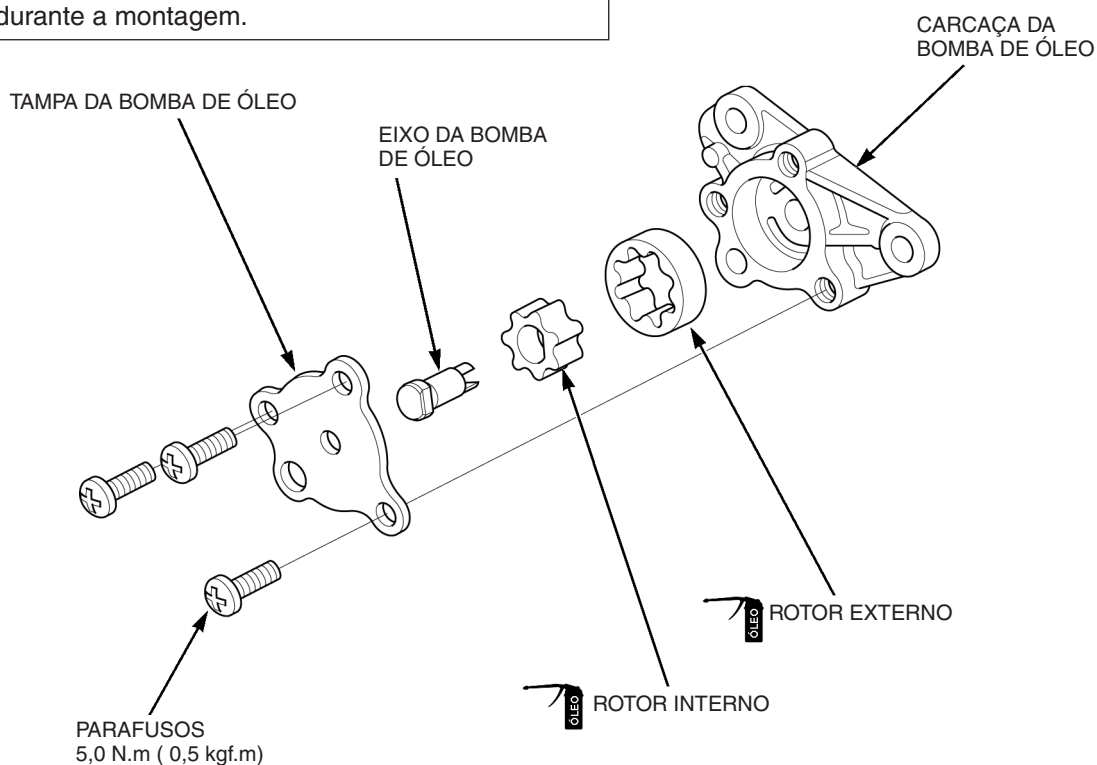
Instale a tampa direita da carcaça do motor. (pág. 10-7)



DESMONTAGEM / MONTAGEM

NOTA

Aplique 0,5 – 1 cm³ de óleo de motor nos rotores internos e externos durante a montagem.



INSPEÇÃO

NOTA

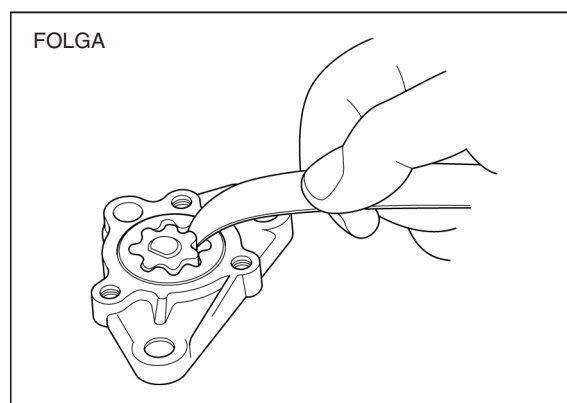
Se qualquer área da bomba de óleo estiver desgastada acima do limite de uso, substitua a bomba de óleo como um conjunto.

Desmonte a bomba de óleo (pág. 7-5)

Instale temporariamente os rotores externo e interno e o eixo da bomba de óleo na carcaça da bomba de óleo.

Meça a folga entre os rotores interno e externo da bomba.

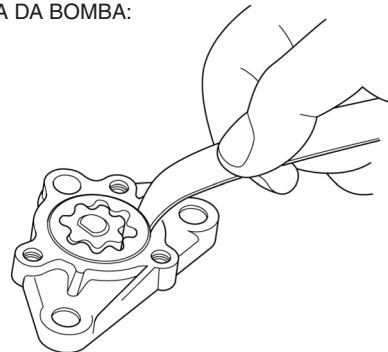
Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba de óleo.

Limite de Uso	0,35 mm
----------------------	----------------

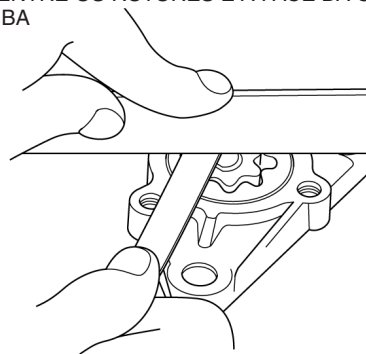
FOLGA ENTRE O ROTOR EXTERNO E A CARCAÇA DA BOMBA:



Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba usando uma régua de precisão e um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,15 mm
----------------------	----------------

FOLGA ENTRE OS ROTORES E A FACE DA CARCAÇA DA BOMBA



Monte a bomba de óleo. (pág. 7-5)

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

▲ ATENÇÃO: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19